



KUBATURY:
Zídka u nástupní hrany: 4,35 m³ x 2 ks = 8,70 m³
Zídka u nenástupní hrany: 5,64 m³

NAVŘZENÉ BETONY:
(beton dle ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404)
– základ: C35/45–XD3, XF4

OCEL BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:
– ocel B500B

KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:
– jmenovité krytí ... 55 mm
– minimální krytí ... 45 mm

ZAKŘIVENÍ VLOŽEK:
– průměr prutu D ≤ 16 mm ... min. 4D
– průměr prutu D > 16 mm ... min. 7D

POZNÁMKY:
– beton je nutné v požadovaných částech hutnit a tvrdnutí řádně ošetřovat a chránit před klimatickými vlivy (podrobněji viz T2)
– ošetření pracovních spár před dalším betonářským provedením v souladu s TKP 18
– všechny hrany zkosit 20x20 mm vloženou lištou do bednění

				ČÍSLO SOUPRAVY:	
	20. 1. 2021	Opraveno v rámci upřesnění pro výběr zhotovitele			
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA			
<div></div> <div>EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno</div> <div>tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85</div>					
OBJEDNATEL:  Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc					
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekeley Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jaroslav Šmíd	VYPRACOVAL Ing. Martina Bojšáková	KONTOLOVAL Ing. Jaroslav Šmíd	
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MJ: Holešov / k.ú. Holešov, Vsetuhy			STUPĚŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov SO 01-16-02 Nástupišťe				ZAK. ČÍSLO 001-2019	
				VERZE 1:20	POČET FORMÁTŮ 10 x A4
				DATUM: 10/2020	
				ČÁST DOKUM. E.1.2.1	
Výkres výztuže nástupištních zdi				PRÍLOHA 8	